

LA VELA È FACILE (E BELLA)

a cura della redazione
foto di Martina Orsini

Girando in banchina
e tra gli stand
del TAG Heuer
VELAFestival,
ci siamo resi conto
di come l'universo
vela, oggi,
sia veramente
accessibile a tutti.
Lo testimoniano
barche, prodotti,
servizi e soluzioni





Tornati in redazione dopo il TAG Heuer VELAFestival, nel consueto “debriefing”, ci siamo confrontati su quanto abbiamo potuto toccare con mano nei quattro giorni di manifestazione. Proprio come accade nel mondo dell’automotive, dove le macchine si parcheggiano da sole e sono acquistabili

con qualsiasi genere di formula (anche senza capitale), anche nella vela siamo entrati nell’epoca della “facilità”. Attenzione però, non ci stiamo limitando a quello che è l’ormai trito e ritrito concetto di “easy sailing”: è vero, le barche di oggi sono più facili da condurre, anche in equipaggio ridotto, ma è tutto “l’universo vela” ad essere diventato più semplice.

Rispetto a qualche anno fa, è più facile diventare armatori: basta sottoscrivere una delle tante formule di acquisto che prevedono di dare in gestione la barca a una società quando non la si usa ed ecco che a fronte di un esborso limitato potrete avere la vostra barca. È più facile esplorare in barca mete lontane, esotiche e inusuali, un tempo irraggiungibili, grazie a società di noleggio che hanno basi dislocate in ogni angolo del mondo. E si può prenotare online, bastano davvero pochi click.

È più facile tenere sotto controllo la vostra amata (la barca, s’intende!) dallo smartphone con i sistemi di monitoraggio indipendenti o collegati ai grandi brand di strumentazione elettronica. È persino facile controllare un drone dal vostro multifunzione.

È facile trasformare la barca in una vera e propria casa, grazie a generatori “furbi” che ottimizzano il consumo di energia, riscaldatori e climatizzatori semplici da utilizzare, dissalatori ultracomatti. È facile navigare comodi in ogni condizione, visti i passi da gigante che hanno compiuto le tecnologie nell’abbigliamento nautico.

Oggi, il mondo della vela è accessibile a tutti. Ce ne siamo resi conto al TAG Heuer VELAFestival, girando per le banchine e tra gli stand degli espositori: girate pagina, siamo sicuri che sarete d’accordo con noi.

Eugenio Ruocco



ICE YACHTS

Sportive, hi-tech, eleganti e confortevoli

Al TAG Heuer VELAFestival il cantiere di Salvirola (Cremona) ha mostrato tre dei suoi gioielli. Barche sportive, tecnologiche, con un design di tendenza, che guardano decise al mondo delle performance ma sanno coniugare la velocità con le caratteristiche di comfort di una barca da crociera: l'ICE 60 Joy, il 52 Sottosopra e il 62' Sueño. Oltre ad essere stati protagonisti in banchina, hanno animato la VELA Cup (dove gli scafi ICE avevano anche una classifica dedicata) chiudendo ai vertici della classifica. www.iceyachts.it



RS ITALIA

Derive per tutti i gusti (e un sogno olimpico)

Il cantiere britannico RS Sailing è diventato il primo produttore al mondo di piccole imbarcazioni. Da realtà locale per appassionati di regate a gigante globale con una possibile futura classe olimpica all'attivo. L'RS Aero, che in 5 anni ha venduto 2500 barche in giro per il mondo, che potrebbe diventare singolo olimpico a partire dal 2024. Aldo Rinaldi, responsabile commerciale italiano ci ha raccontato al VELAFestival: "Abbiamo 18 imbarcazioni in catalogo, per soddisfare ogni richiesta, dal singolo per iniziazione bambini fino al 21 piedi a chiglia, novità più recente, dai catamarani agli skiff ad alte prestazioni. Sono tutti progetti recenti veloci, divertenti, facili e sicuri. E realizzati allo stato dell'arte".

www.rssailing.com/it



SEA STORM

L'abbigliamento giusto

A Santa Margherita, allo stand Fonmar, che commercializza il brand Sea Storm, c'era tutto il necessario per non sbagliare abbigliamento con i migliori capi tra giacche, stivali, guanti, accessori, giubbotti salvagente e molto altro (non solo per la barca a vela, ma anche per stare comodi a terra).

www.abbigliamentoonautica.com



MYMATCHRACE

La grande "borsa" degli equipaggi

Regatante, hai voglia di partecipare, ma ti manca la barca su cui regatare? Armatore, sei senza metà dell'equipaggio? Non temere, da oggi puoi contare su MyMatchRace, la piattaforma virtuale facile da usare dove i velisti che vogliono regatare si incontrano: tutte le tappe della VELA Cup si appoggiano al portale per il cerco/offro imbarco. www.mymatchrace.net



EASYSEA

Non togliere la maniglia dal winch... piegala

La rivoluzionaria idea di Francesco Fascelli e Giuseppe Scotto d'Antuono è stata presentata in anteprima al VELAFestival: la maniglia da winch pieghevole Flipper: non dovrete mai toglierla dal verricello. Aprirla e chiuderla è semplicissimo, basta un gesto della mano che diventa istintivo e naturale dopo un paio di prove. easysea.org/it